



Balade à partir d'une de nos anciennes lignes de chemin de fer

Vers le site de la bataille de Waterloo

Une escapade à partir du RAVeL de la ligne 141 à Nivelles

Distance (aller) : 14 ou 16 km suivant l'option choisie.

Utilisateurs : VTC (vélo tout chemin). Important : vu le passage sur des chemins pavés et le long de la N5, cette liaison est réservée aux cyclistes aguerris.

La piste cyclable (ou le trottoir cyclable) le long de la N5 présente parfois une largeur inférieure à 1 m ce qui peut être gênant pour un cycliste avec remorque pour enfants ou pour bagages.

Itinéraire : à travers les campagnes et la plaine de Waterloo, pas si morne que certains le prétendent, vous le verrez, nous vous invitons, à partir du RAVeL de la ligne 141 à Nivelles, à suivre les pas du vainqueur légendaire et touristique, si pas militaire, de l'une des plus célèbres batailles de l'histoire européenne. Ce tracé fera bientôt partie du réseau à points-nœuds de la Province du Brabant wallon. Dans l'attente de la signalisation ad hoc, le descriptif détaillé ci-dessous vous permettra de rejoindre sans vous perdre la Butte du Lion et les multiples autres points d'intérêt touristique qui l'entourent.



Cartes : voir annexe.


Lieu de départ : Nivelles, parking public sur le site de l'ancienne gare de Nivelles-Nord, le long de l'avenue Albert-Elisabeth. GPS 50.601902, 4.326738.

Si vous venez en voiture, stationner sur le parking de Nivelles-Nord. Le RAVeL longe le parking du côté opposé à l'avenue Albert-Elisabeth. Prenez-le vers la droite quand vous avez le parking dans le dos.

Si vous venez en train, gare de Nivelles. En ayant la gare dans le dos, prendre à droite le long des arrêts de bus (av de Burlet) jusqu'à un rond-point. Au rond-point, prendre la 3^e sortie, une rue en sens unique limité (autorisé pour les cyclistes), la rue Th Berthels en descente. Au bas de cette rue, prendre à gauche (on retrouve l'avenue de Burlet). Suivre cette avenue jusqu'à l'église Notre-Dame qu'on longera entièrement par la droite. Au parvis de l'église (parvis Notre-Dame), prendre à droite la rue Laurent Delvaux. Au bout, prendre à gauche (faubourg de Bruxelles, attention au trafic). Au feu qui suit immédiatement, prendre en montée à droite l'avenue Albert et Elisabeth (sens unique limité, autorisé pour les cyclistes). Après 40 m, à la hauteur du parking de l'ancienne gare du Nord, carrefour avec le RAVeL que vous prenez vers la droite (direction Baulers et Ottignies).

D= droite – G = gauche

PI = point d'intérêt touristique

 = attention à la circulation

Description du parcours





Dans les carrefours avec un chemin ou une route de moindre importance, s'il n'y a pas d'indication dans le tableau ci-dessous, continuer tout droit.

Les chiffres dans un cercle désignent les points d'intérêt touristique (PI) également marqués sur les cartes. Un bref descriptif se trouve en fin de tableau.








<u>Km</u>	<u>PI</u>	<u>Lieu</u>	<u>Direction</u>	<u>Instructions</u>
0,0		Nivelles, parking de l'ancienne gare de Nivelles-Nord.	→	Face au RAVeL et dos au parking, prendre le RAVeL vers la D, direction Ottignies (panneaux de signalisation verts)
0,9		Sortie de Nivelles, fin provisoire du RAVeL vers Ottignies. Carrefour en T avec une route passant à droite sous le chemin de fer.	→	Prendre à D en suivant les indications Ottignies 21, passer sous le chemin de fer.
1,1		Juste après le chemin de fer, carrefour avec l'avenue de la Liberté.	←	Prendre à G l'avenue de la Liberté, toujours en suivant les indications Ottignies. Une légère montée vous amène au niveau des voies de la ligne Bruxelles-Charleroi.

<u>Km</u>	<u>PI</u>	<u>Lieu</u>	<u>Direction</u>	<u>Instructions</u>
1,5		Carrefour avec la rue des Lilas qui part à droite. L'ancienne gare de Baulers (édifice en brique rouge) est à gauche.	↑	Continuer tout droit sur l'avenue de la Gare.
1,7		À la hauteur de la maison n° 32, la signalisation vers Ottignies indique de prendre à gauche en direction des voies du chemin de fer.	↑	Continuer tout droit sur l'avenue de la Gare. On quitte l'itinéraire RAVeL.
1,9		L'avenue de la Gare oblique à gauche et passe sous le chemin de fer.	←	Prendre à G en continuant sur l'avenue de la Gare.
2,4		Carrefour en T à la hauteur d'un pont sous le chemin de fer.	→	Prendre à D. Montée vers l'église de Baulers. On contourne l'église par la droite.
2,6		Carrefour en T à l'arrière de l'église.	→	Prendre à D.
2,7		Place de Baulers.	↑	Continuer tout droit en direction d'une chapelle.
2,8		Carrefour à la hauteur d'une petite chapelle.	↖	Prendre à G sur une rue de villas. Légère montée et sortie du village.
3,3		Carrefour avec, à droite, le Chemin du Trou du Bois.	→	Prendre ce chemin à D.
6,0		Carrefour avec STOP à l'entrée d'un hameau (hameau du Trou du Bois non indiqué sur place).	↑ ▲	Traverser la chaussée perpendiculaire. Trafic parfois un peu important. Prudence. Continuer tout droit à travers le hameau.
6,5		Sortie du hameau. Le chemin se dégrade sensiblement.	↑ ▲	Prudence.
6,7		Carrefour à la hauteur des ruines d'une cabine électrique.	↖	Prendre à G.
7,1		Carrefour en T avec une petite route asphaltée.	↖	Prendre à G.
		Puis carrefour avec une route pavée, le chemin du Crucifix.	→	Prendre ce chemin à D. Plus loin, les pavés seront bordés d'une bande asphaltée mais de manière irrégulière.

<u>Km</u>	<u>PI</u>	<u>Lieu</u>	<u>Direction</u>	<u>Instructions</u>
7,7		Carrefour en croix à la hauteur de quelques maisons. À gauche une route vers Bruyères des Berlus, à droite vers Bruyère Madame.	↑	Continuer tout droit.
9,2		Carrefour avec la route Bruxelles-Charleroi (N5).	↑ ▲ ▲	Traverser très prudemment, trafic important et rapide, tournant un peu masqué à gauche. Traverser en deux fois en profitant de l'espace un peu protégé au milieu. Puis prendre vers la gauche, de l'autre côté du carrefour, la piste cyclable latérale à la N5. Selon les sections, vous serez en piste cyclable séparée, en piste marquée ou en trottoir cyclable. Donc jamais sur la chaussée elle-même mais la prudence reste de mise.
9,4		Début d'une allée latérale à la N5. Fin du trottoir cyclable. Plus de piste cyclable sur la N5 elle-même.	↗	Prendre en légère oblique à D l'allée latérale vers un petit groupe de maisons et sous une rangée d'arbres (trafic réduit).
		Puis, à la hauteur d'un petit parking, reprise de la piste cyclable latérale à la N5.	↑	Reprendre la piste cyclable tout droit.
9,6	①	Passage à la hauteur de la Ferme du Caillou .	↑	Après votre visite éventuelle, continuer tout droit sur la piste cyclable séparée et arborée le long de la nationale. Puis à nouveau trottoir cyclable.
10,3		À la hauteur de la « Maison du Roi », carrefour avec une route partant à droite vers Rixensart et Plancenoit.	↑ ▲	Traverser prudemment et continuer tout droit sur la piste cyclable.
10,7		Dans un tournant à droite, présence d'un parking à gauche de l'autre côté de la nationale. <u>Ici, deux options.</u>	↑	Option 1 , plus simple et plus directe (3,4 km jusqu'au site de la bataille en passant devant de nombreux points d'intérêt touristique) mais il faut accepter 3 km de plus le long de la N5 avec les nuisances sonores qui en découlent. Dans ce cas, continuer tout droit sur la piste cyclable séparée puis, comme ailleurs, avec une alternance de pistes cyclables marquées et de trottoirs cyclables.
11,8		Carrefour avec une route vers Plancenoit partant à droite.	↑ ▲	Traverser prudemment et continuer tout droit sur la piste cyclable.

<u>Km</u>	<u>PI</u>	<u>Lieu</u>	<u>Direction</u>	<u>Instructions</u>
12,0	② ③	À gauche, de l'autre côté de la nationale, monument à l'Aigle Blessé . 50 m plus loin, à droite, la colonne Victor Hugo . Petite place de repos au pied de la colonne.		
12,3	④	Carrefour à la hauteur de la Ferme de la Belle Alliance .		Traverser prudemment en utilisant la traversée cyclable située à droite du carrefour. Suite sur une piste cyclable séparée de la nationale par une haie. Mais un passage assez dégradé nécessitant une bonne attention de la part du cycliste. À partir de ce carrefour, la piste cyclable est établie sur le site de l'ancienne ligne vicinale (chemin de fer secondaire) Waterloo-Wavre, connue sous le surnom de WaWa.
13,3	⑤ ⑥	Passage à la hauteur de la Ferme de la Haie Sainte (à gauche de l'autre côté de la N5). Un peu plus loin, toujours à gauche de la nationale, le monument Gordon .		La piste cyclable, arborée, oblique légèrement à droite en suivant toujours le site de l'ancienne ligne vicinale.
	⑦	Dans la courbe qui suit, à votre gauche, entre la piste cyclable et la nationale, le monument aux Hanovriens .		
13,6	⑧	Carrefour avec la rue du Dimont. Stèles commémoratives britanniques .		Prendre à G.
	⑨	Carrefour avec feux (à droite, monument aux Belges morts ici en 1815).		Traverser la N5 (prudence pour les voitures qui tourneraient à gauche ou à droite) et continuer tout droit sur la route du Lion en direction de la Butte du même nom.
14,1	⑩ ⑪	Le Hameau du Lion : site de la Bataille de Waterloo, Butte du Lion, Panorama, Mémorial . Navette vers la Ferme de Hougomont .		

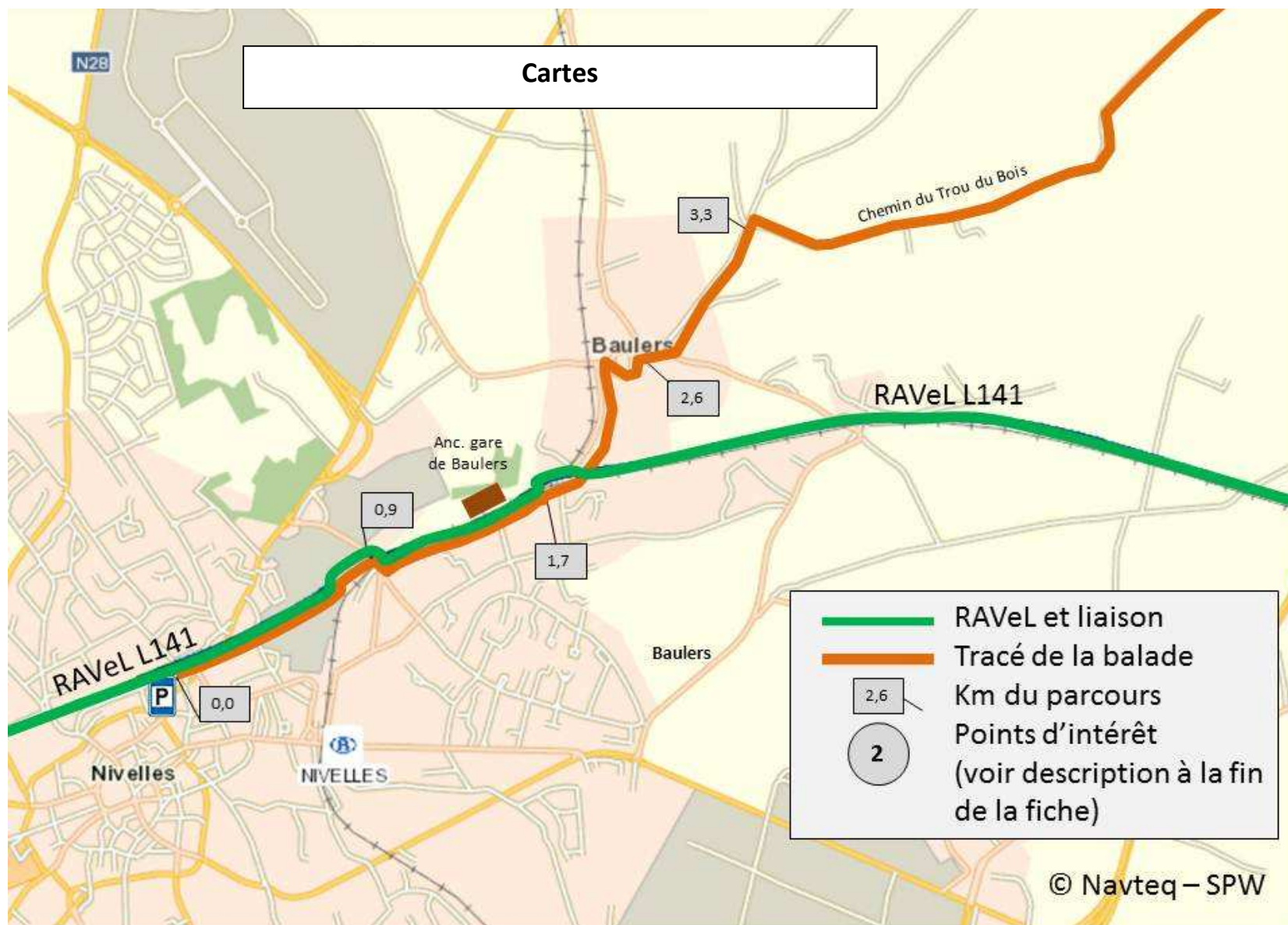
Option 2, voir page suivante

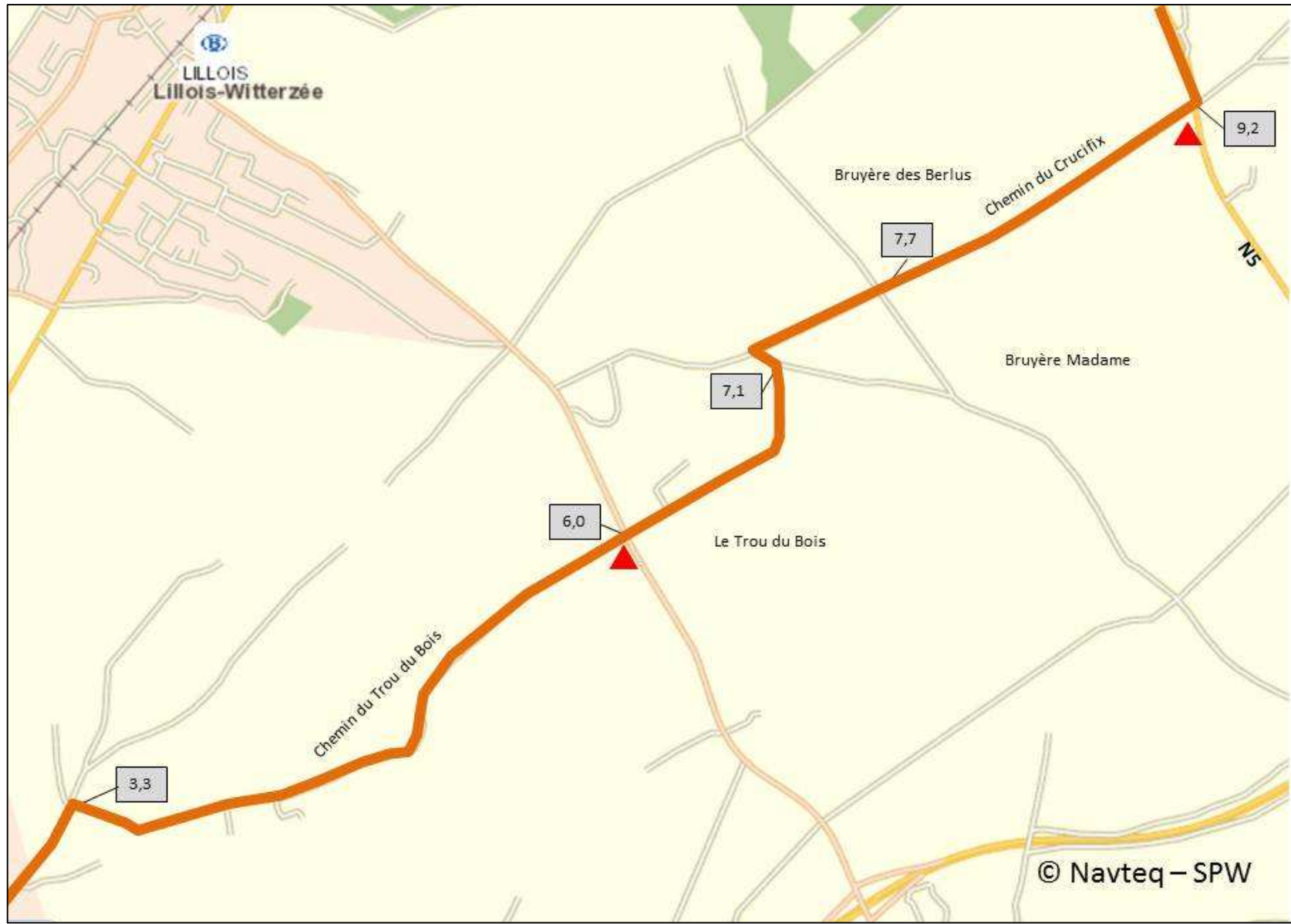
<u>Km</u>	<u>Pl</u>	<u>Lieu</u>	<u>Direction</u>	<u>Instructions</u>
10,7		<p>Sur la N5 arrivant de Nivelles et Baulers, dans le tournant à droite à la hauteur d'un parking situé à gauche de l'autre côté de la nationale.</p> 	 	<p>Option 2, moins directe et un peu plus longue (5 km jusqu'au site de la bataille au lieu de 3,4) mais sur des voiries à trafic en général réduit ou moyen et sans les nuisances sonores de la N5. Mais on ne passe plus devant les points d'intérêt touristiques ① à ⑨.</p> <p>Dans cette option, continuer sur la piste cyclable presque jusqu'à la fin du parking de gauche. <u>Traverser très prudemment</u> en profitant d'un îlot central à la hauteur d'une cabine électrique ressemblant un peu à un conteneur. Traverser la zone de stationnement.</p>
		<p>En face, un chemin marqué « Chemin de Braine-l'Alleud », également connu sous le nom de chemin de la Maison du Roi.</p>		<p>S'engager sur ce chemin asphalté, petite route de campagne mais avec plusieurs passages dégradés. Prudence, regardez bien où vous mettez vos roues. Le chemin est étroit, attention aux véhicules pouvant venir en sens inverse. Après 1 km, route pavée un peu secouante mais moins dégradée que dans la partie qui précède. Puis route asphaltée en bon état.</p>
13,0		<p>Carrefour avec une rampe à droite menant au périphérique R0.</p>		<p>Continuer tout droit, passer au-dessus du R0.</p>
13,1		<p>Carrefour à feux avec la chaussée de Nivelles (N27).</p>		<p>Continuer tout droit, entrée dans Braine-l'Alleud. Continuer en face sur l'avenue Alphonse Allard.</p>
13,7		<p>Rond-point.</p>		<p>Prendre la 2^e sortie sur le boulevard Pire-Lefèbvre-Desnouettes (lieutenant-général, commandant de la cavalerie légère de la Vieille Garde de Napoléon). Continuer sur ce boulevard jusqu'au bout (500 m).</p>
14,2		<p>À la fin d'une descente, carrefour en T avec la rue Ernest Laurent.</p>		<p>Prendre à D.</p>

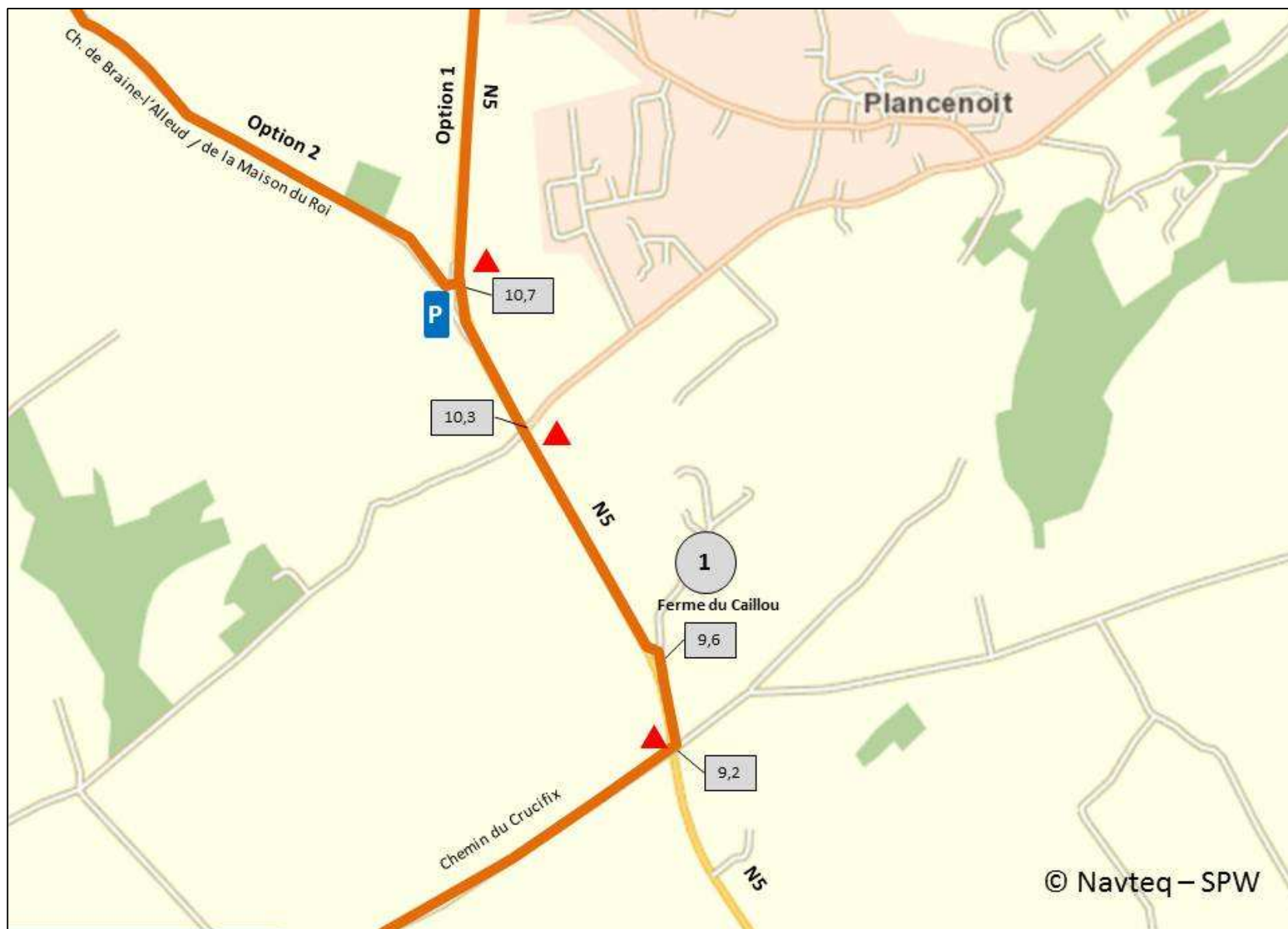
<u>Km</u>	<u>PI</u>	<u>Lieu</u>	<u>Direction</u>	<u>Instructions</u>
14,4		La rue tourne à droite.	↙	Prendre en oblique à gauche un chemin asphalté interdit à tout conducteur. Les cyclistes consciencieux pousseront leur vélo sur 200 m. Sortie d'agglomération en montée.
14,6		Débouché sur la route de Nivelles (N27).	↑ ▲	Traverser très prudemment mais sans traîner (dos d'âne un peu masqué à droite) et continuer en face en direction de Hougoumont sur le pont qui franchit le périphérique R0.
14,7		Carrefour en T où la route vers Hougoumont part à droite.	←	Prendre à G une route interdite à tout conducteur excepté usage agricole et cyclistes.
14,8		Carrefour dans les champs. Le chemin de Plancenoy part à droite.	↑	Continuer tout droit sur une route du même type. La Butte du Lion est en point de mire. Vous y accédez par « un chemin de crête qui, lors de la bataille, était tenu par les troupes de Wellington ce qui permit aux alliés de remporter la victoire le 18 juin 1815 vers 20 heures ».
15,6	⑩ ⑪	Le Hameau du Lion : site de la Bataille de Waterloo, Butte du Lion, Panorama, Mémorial. Navette vers la Ferme de Hougoumont.		

Pour le retour : par le même chemin (par exemple, pour changer un peu, via l'option 2 si on est arrivé par l'option 1 ou vice-versa) ;

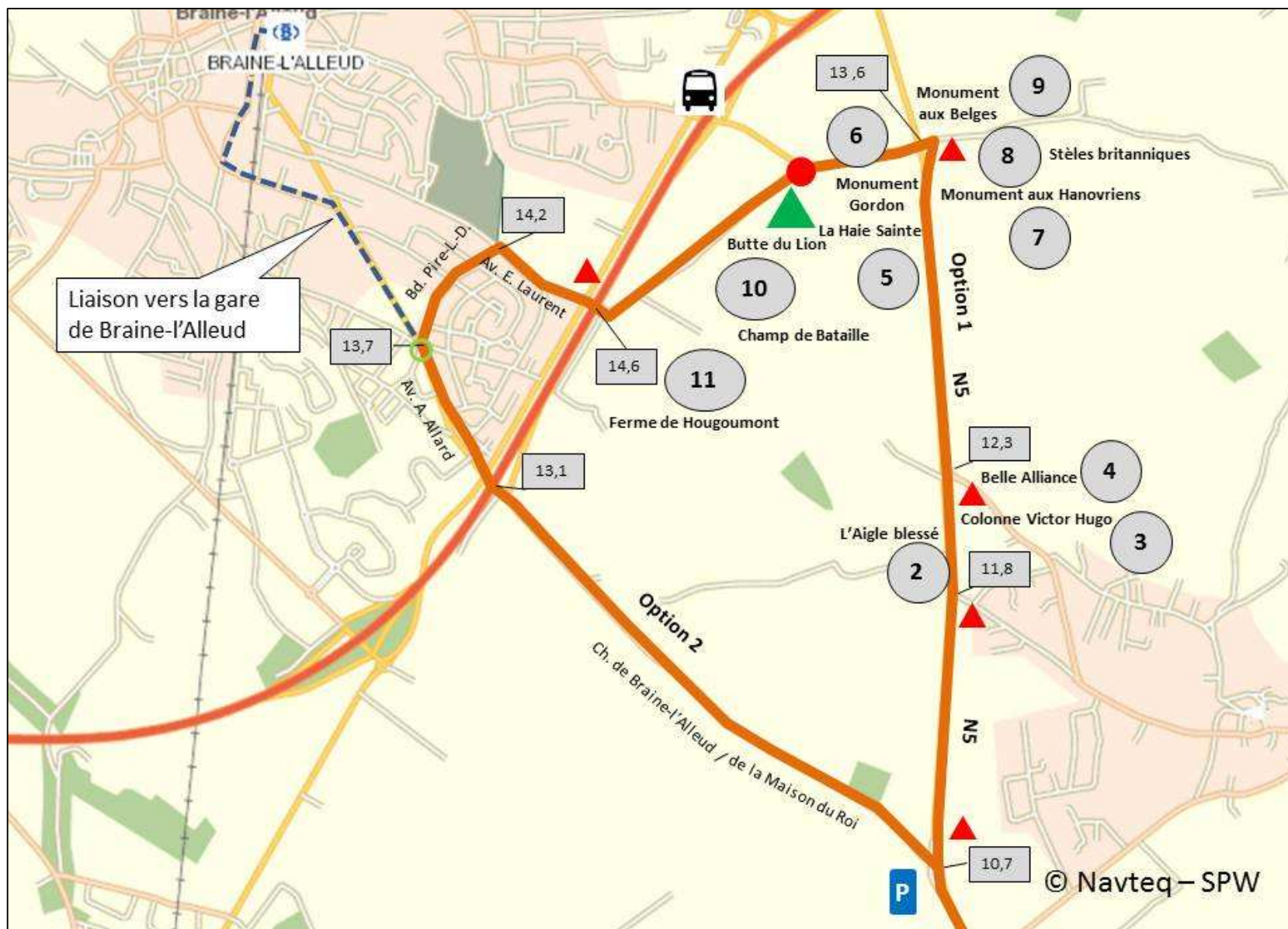
- ou en train depuis la gare de Braine l'Alleud (3,4 km depuis la Butte du Lion), voir carte p. 11 : suivre l'option 2 en sens inverse jusqu'au rond-point du km 13,7. Prendre à D sur l'av. A Allard sur 600 m. Au rond-point suivant, 2^e sortie (pour prendre en oblique à G sur la rue St-Sébastien). Rond-point suivant : à nouveau 2^e sortie, passer le pont sur le chemin de fer et prendre la 1^e à D (r. de la Fosse du Sable). La gare est à 600 m ;
- pour les piétons, bus W vers la gare de Braine-l'Alleud. Arrêt à 500 m de la Butte du Lion (voir symbole du bus sur la carte p. 11). Prendre la route qui mène au parking du site (route du Lion), longer tout le parking, continuer tout droit et passer le pont sur le périphérique R0. Après le pont, traverser la chaussée et prendre à D le long de la chaussée côté nord-ouest. L'arrêt se trouve à 50 m. Service fréquent. Pour les horaires voir <https://www.infotec.be/fr-be/medeplacer/horaires/> ligne W.







© Navteq – SPW



Points d'intérêt touristique

1



La Ferme du Caillou

Dernier quartier général de Napoléon avant la bataille. Elle abrite aujourd'hui un charmant petit musée avec une évocation de l'animation qui y régna la veille de la bataille et quelques précieux objets (armes, monnaie). Pas très grand mais très bien présenté.

2



Le monument à l'Aigle blessé.

Il aura fallu attendre 1904 pour que soit érigé, à l'endroit où s'est formé au soir du 18 juin le dernier carré de la Garde Impériale, le premier monument qui honore la mémoire des soldats français morts sur le champ de bataille.

3



La colonne Victor Hugo

Le socle porte un médaillon à l'effigie de Victor Hugo en souvenir de la place importante que l'écrivain a consacrée, dans son roman « Les Misérables », à la bataille de Waterloo.

4



La Ferme de la Belle Alliance

Cette ferme fut, au soir du 17 juin, le centre des positions françaises. Mais une plaque rappelle aussi que c'est là que se rencontrèrent, le soir de la bataille, les généraux Wellington et Blücher. Elle abrite aujourd'hui une discothèque.

5



La Ferme de la Haie Sainte

Ou ferme de la Haye Sainte. Siège de violents combats et l'une des victoires françaises contre les troupes de Wellington mais au prix de milliers de morts tant d'un côté que de l'autre.

6



Le monument Gordon

Érigé en 1817 déjà par la famille de l'Honorable Sir Alexander Gordon, à 29 ans lieutenant-colonel et aide de camp du Duc de Wellington. Mort après une amputation de sa jambe fracturée par un boulet.

7



Le monument aux Hanovriens

Érigé à la mémoire d'une quarantaine d'officiers germaniques rattachés à l'armée anglaise. Après avoir héroïquement refusé de se replier sur les positions britanniques, ils moururent mitraillés par l'armée française

8



Les stèles commémoratives britanniques

Deux stèles s'élèvent l'une près de l'autre, l'une à la mémoire du Général Picton mort la tempe fracassée par une balle et l'autre à celle du 27^e régiment de fantassins irlandais dont 500 officiers et soldats furent tués ou blessés.

9



Le monument aux Belges

Plus de 4000 Belges ont pris part à la bataille de Waterloo, quasiment tous du côté des alliés. Plus de 1000 d'entre eux furent tués ou blessés. Il fut érigé dans la perspective du centenaire de la bataille même si la 1^e Guerre en perturba l'inauguration.

10



Le Hameau du Lion

Ce nom désigne l'ensemble des installations autour du site « officiel » de la bataille : la Butte du Lion, le panorama du peintre Louis Dumoulin (1910) et le Mémorial, un remarquable musée souterrain qui vous dit tout sur les événements de 1815 mais aussi sur l'état de l'Europe à cette période.

11



La Ferme d'Hougoumont

Une navette y conduit les visiteurs à partir du Hameau du Lion. Des vastes bâtiments de la ferme d'origine ne subsistent aujourd'hui que ceux qui entouraient l'ancienne cour. Siège d'une bataille féroce en 1815, le site abrite aujourd'hui 4 salles d'exposition et un spectacle audiovisuel impressionnant.

Certaines des informations reprises ci-dessus sont tirées de l'ouvrage « Vestiges et Monuments – Commémoration des combats de 1815 en Belgique » de G.-P. Speeckaert et I. Baecker-Renard, édition Action et Recherches Culturelles, 2006.

Maisons du tourisme

Maison du Tourisme du Roman País

Rue de Saintes, 48
B-1400 Nivelles,
Tel :+32 (0) 67 22 04 44
Fax :+32 (0) 67 21 98 88

info@tourisme-roman-pais.be
www.tourisme-roman-pais.be

Maison du Tourisme de Waterloo

Chaussée de Bruxelles 218
B-1410 Waterloo Belgium
Tel. +32 (0) 2 352 09 10
Fax +32 (0) 2 354 22 23

info@waterloo-tourisme.be
<http://www.waterloo-tourisme.be>.

Cartes et publications disponibles dans notre boutique
<http://www.chemindurail.be/boutique/index.html>

Carte- code: ATB – Province de Brabant wallon - Plus de RAVeL, plus de plaisir !