



## Balades sur nos anciennes lignes ferroviaires Ligne vicinale 316 à Braine-le-Comte

**Distance** : 12 km en boucle dont 5 km sur l'ancienne ligne

**Utilisateurs** : piétons

**Départ** : **gare de Braine-le-Comte**, située sur la ligne SNCB Bruxelles - Mons  
Grand parking à proximité

**Parcours** : en sortant de la gare, tourner à droite, prendre **la rue Emile Heuchon**. Au bas de la descente, prendre à droite sous le pont du chemin de fer. Continuer tout droit sur 200 m Traverser un grand carrefour et entrer dans le parc des **Etangs Martel**. Longer les trois étangs par la gauche. Au bout du 3<sup>e</sup> étang, prendre à gauche une petite rampe. En haut de la courte montée, prendre à droite : vous êtes sur l'ancienne ligne vicinale, balisée « **Sentier de la Voie du Tram** ». Beau passage sous une voûte arborée, plusieurs traversées de rues. Après une vaste courbe à gauche dans un bois, le chemin se confond avec l'entrée d'une grande villa. 50 m plus loin, quelques marches à droite conduisent au **carrefour du Marouset**.

Traverser prudemment en se dirigeant vers le café du Marouset et longer l'établissement (sauf si vous vous octroyez déjà une étape ici !). S'engager dans la **drève du Chasseur** que suivait autrefois le tram. On entre dans un bois. 200 m plus loin, avant une courte montée, obliquer à gauche sur la « **Piste de Santé de la Houssière** », qui n'est autre que la voie du tram. Jolie tranchée au sol en terre et gravier. Après 500 m, à gauche, **café du Domaine Monplaisir**, géré par une asbl dont la vocation est d'offrir des vacances de plein air aux enfants les moins favorisés (et aux autres). Ouvert le dimanche de mai à septembre (petite restauration) et tous les jours en juillet et août (restauration également).

Sauf cet éventuel crochet, bien rester sur l'ancienne ligne vicinale en ignorant les chemins qui partent à gauche et à droite. Après 2 km, le Sentier de la Voie du Tram débouche sur une route asphaltée, le **chemin du Planoit** (fin du tracé vicinal). On prend à gauche cette route asphaltée, dans un quartier de villas. 200 m plus loin, fourche où l'on prend légèrement à gauche le **chemin du Ri à la Croix**. On laisse successivement

- à gauche une branche secondaire de ce chemin
- à droite la rue St-Hubert
- à droite un lotissement.

A la fin de la descente, franchir le pont sur le Ruisseau à la Croix. Au carrefour qui suit, tourner à gauche dans la **rue des Sept-Fontaines** (laisser à droite le village d'Hennuyères). La rue oblique à droite et passe un pont au parapet en ciment orné de bornes cylindriques. Cet ouvrage franchissait l'ancienne tranchée du chemin de fer Bruxelles-Mons, aujourd'hui presque entièrement remblayée, du moins de ce côté. Prendre ensuite à gauche la **rue d'Ascotte**. Dans la montée, vous remarquerez à gauche l'entrée d'un camping. Par curiosité ou pour vous désaltérer, suivez les flèches. Vous découvrirez le portail nord de l'**ancien tunnel ferroviaire**. La buvette du camping occupe l'ancienne maison du signaleur (ouverte tous les jours, en principe de 10 à 22 heures).

En continuant la rue d'Ascotte, 400 m après l'entrée du camping, à la hauteur d'un pont sur la ligne SNCB actuelle, prendre à gauche la **rue du Pire**. Longer une série de villas sur environ 300 m. Après le n° 95, descendre à droite un **chemin en terre** passant à travers champs. On débouche sur l'**avenue des Fauvettes**, près d'une petite chapelle. Prendre à droite. L'avenue oblique à gauche, puis à droite, puis encore à gauche. Un parapet, à gauche, est le seul vestige d'un deuxième pont qui franchissait aussi l'ancienne tranchée de la ligne Bruxelles-Mons. L'avenue tourne encore à gauche, puis oblique à droite en se dirigeant vers un pont sous la ligne ferroviaire actuelle.

Juste avant ce pont, s'engager à gauche dans un chemin qui mène à une ferme. Après avoir franchi un ruisseau, juste avant l'entrée de la ferme, prendre à droite le **sentier du Pré Capia**, entre un hangar agricole et une rangée de bouleaux. Le sentier est ensuite revêtu de dalles de ciment et débouche sur la **rue du Tunnel**, parallèle au chemin de fer. On traverse la **rue de la Houssière**, puis on continue sur la **rue Latérale**. Cette rue descend au pied du talus du chemin de fer. Prendre à droite sous les voies et remonter à gauche la **rue Heuchon** qui nous ramène à la gare.

**Pour plus de détails sur le parcours et l'histoire des lignes**, voir le « Guide des Chemins du Rail », vol. 1, p. 152. Disponible en nos bureaux ou par correspondance.

**Carte** : IGN 39/5-6

**Pour toute information complémentaire :**

Chemins du Rail, rue Van Opré, 93 à 5100 Jambes Tél.. +32 (0)81 65 75 96 Fax (0)81 65 75 96 E-mail : <a href="mailto:info@cheminsdurail.be">info@cheminsdurail.be</a> Compte : 068-2168179-62
---